

SITUÁCIA
1:200

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTE S1:

ASFALT.KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I 40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M 0,5 kg/m²
LIATY ASFALT, MODIFIKOVANÝ MA 16; PMB 45 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M 0,5 kg/m²
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP 5 mm
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA 80-150 mm
SPÁDOVÝ BETÓN PREMENÉ
SPOJOVACÍ MOSTÍK

SKLADBA VOZOVKY S2:

ASFALT.KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I 40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M 0,5 kg/m²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ MODIF. AC 16 L; PMB; I 60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, PSE 0,5 kg/m²

ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ AC 22 P; I 80 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK PI 1,0 kg/m²
STABILIZÁCIA CEMENTOM CBGM C5/6 180 mm
ŠTRKODRVINA FR. 0-32 ŠD MIH.HR. 240 mm

SKLADBA VOZOVKY S3:

ASFALT.KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I 40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M 0,5 kg/m²

POPIS BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ NA MOSTE:

EXISTUJÚCE:
ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO VOTKNUTÉ DO KONŠTRUKCIE RÍMSY, TVAR RÍMSY NEZODPOVEDÁ SÚČASNÝM BEZPEČNOSTNÝM ŠTANDARTOM.
ZÁBRADLIE - SPÁDOVÁ PLOCHA BETÓNU: OCELOVÉ, ZVAROVANÉ, OTVORENÉ PROFILY, ŽIAROVO ZINKOVANÉ, VÝŠKA MADLA 1,1m NAD ÚROVŇOU HORNEJ HRANY RÍMSY

NAVRHOVANÉ:
SCHVÁLENÝ SYSTÉM ZÁBRADLOVÉHO ZVODIDLA: ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2.
ZÁBRADLIE - SPÁDOVÁ PLOCHA BETÓNU: OCELOVÉ, OTVORENÉ PROFILY, ŽIAROVO ZINKOVANÉ, VÝŠKA MADLA 1,1m NAD ÚROVŇOU HORNEJ HRANY RÍMSY - BUDE SÚČASŤOU TVD REALIZÁTORA STAVBY.

LEGENDA:

- MOST EVČ. R1-168.1
- MOST EVČ. R1-168.1 SPÁDOVÝ BETÓN
- JAMKA OPRAVA DRENÁŽNA JAMA
- OPRAVY V OKOLI MOSTA
- NIŠP - ZAHRAZOVANIE
- FRÉZOVANIE VOZOVKY HR. 100mm
- FRÉZOVANIE VOZOVKY HR. 40mm
- ČISTENIE KRAJNC
- OPRAVA KRAJNC
- OPRAVENE SVIHOV
- JAMKA OPRAVA DRENÁŽNA JAMA
- OPRAVENE BREZOV KORYTA POTOKA
- KLINCOVÝ SVIHL SKLON 1:1
- GABIONOVÝ MŮR
- MOŽNÉ UMESTNENIE ZARIADENIA STAVENISKA

POZNÁMKY:

NA ZÁKLADE VYJADRENIA GEODETA SA V PRESTOŘE MOSTA NEMACHÁZAJÚ ŽADNÉ INŽENIERSKÉ SETE. OPRACOVANÉ JAM. PRI REALIZACII VÝROBKOVÝCH PRÁČ POSTUPOVAT S NÁLEŽITOU OPATRNOSŤOU.
V ČASE OPRÁVY JE NAVRHOVANÉ ZAPLACHTOVANIE POZDĺŽ PRACOVISKA

BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA:

EXISTUJÚCE: ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO: TIEŤA ZACHYTENIA H2
NAVRHOVANÉ: SCHVÁLENÉ TIEŤA ZACHYTENIA H2
ZÁBRADLIE: KOMPOZITNÉ, MEDZERY MEDZ ZVISLOU VÝPLŇOU max. 120mm.
TYP ZÁBRADLOVÉHO ZVODIDLA SA URČUJE SCHVÁLENÍM PONUKY ZHOTOVITEĽA OBJEDNÁVATEĽOM.

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Okres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický

AKCIA :	Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Číslo objektu: R1-168.1
---------	--	-------------------------

OBJEDNÁVATEĽ :	NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Razítko:
		Dátum: Podpis:

PROJEKTANT :	navrhol	ING. KRESÁNEK	zak. číslo	210310
	vypracoval	ING. KRESÁNEK	dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK	stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ŠTIGA	mierka	1:200
	objekt :	R1-168.1 vetva v križ. Kováčová Most cez Kováčovský potok		č. prílohy: paré:
	príloha:	KOORDINAČNÁ SITUÁCIA		